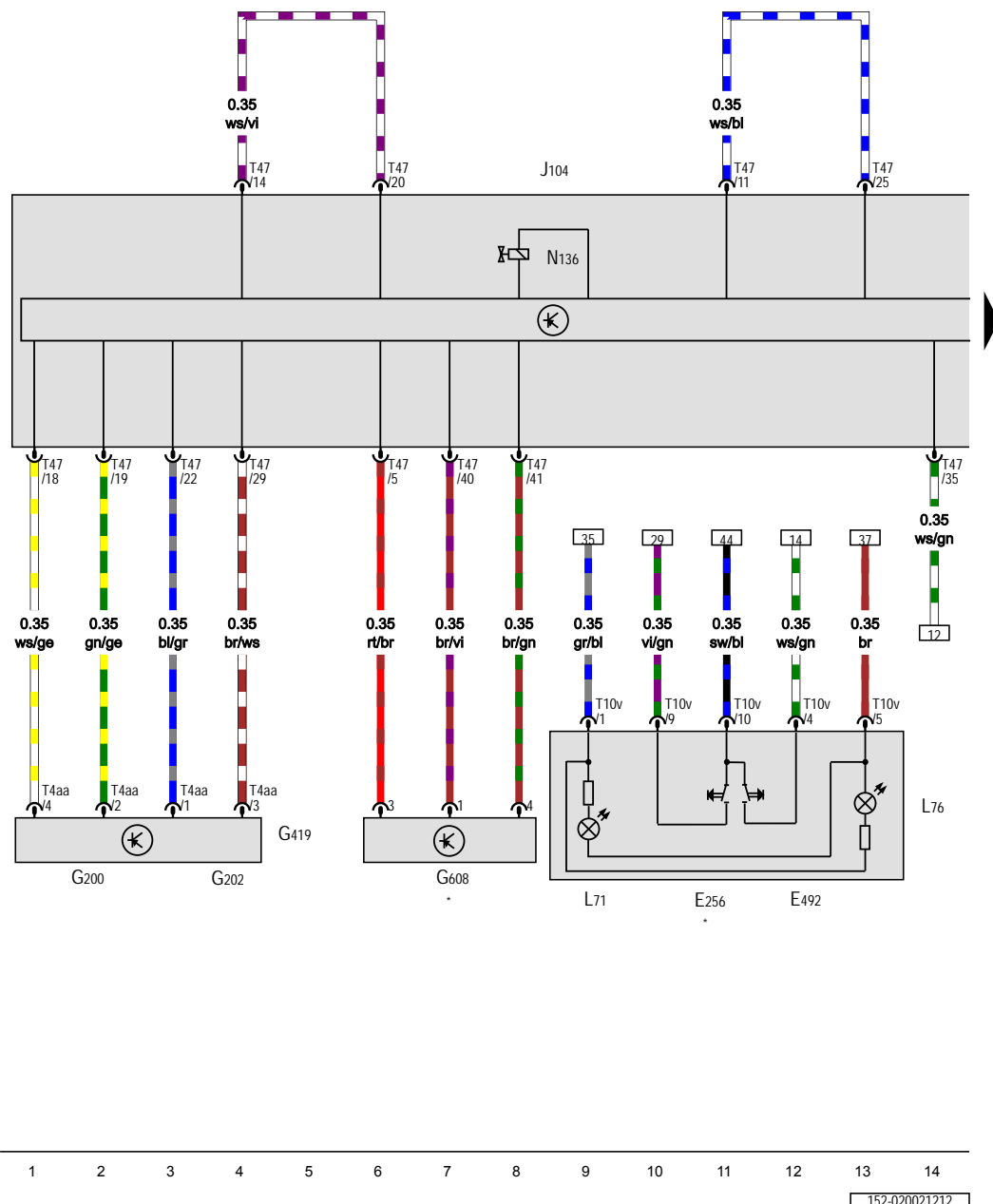


防抱死制动系统 ( ABS ) 和电控行车稳定系统 ( ESP )、驱动防滑控制系统 ( ASR ) 及液压制动助力系统 ( HBV )

自 2010 年 5 月起

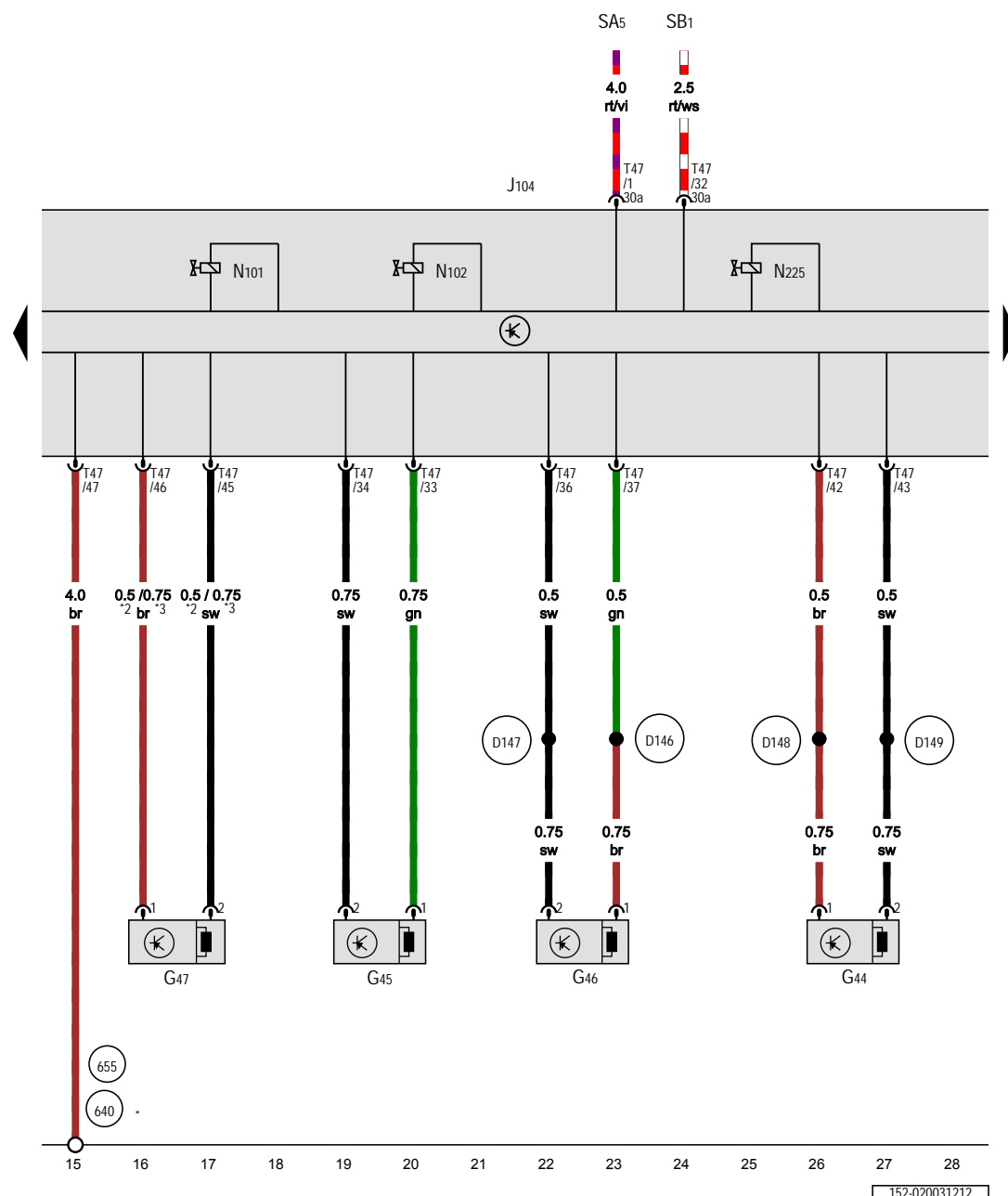
ASR 和 ESP 按钮, 轮胎监控显示按钮, 偏转率传感器, ESP 传感器单元, 真空传感器, ABS 控制单元, 驱动防滑装置开关照明灯泡, 按钮照明灯泡

- E256 ASR 和 ESP 按钮
- E492 轮胎监控显示按钮
- G200 横向加速度传感器
- G202 偏转率传感器
- G419 ESP 传感器单元
- G608 真空传感器
- J104 ABS 控制单元
- L71 驱动防滑装置开关照明灯泡
- L76 按钮照明灯泡
- N136 左后 ABS 排座椅列液阀
- T4aa 4 芯插头连接
- T10v 10 芯插头连接
- T47 47 芯插头连接
- \* 依汽车装备而定



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

右后转速传感器, 右前转速传感器, 左后转速传感器, 左前转速传感器, ABS 控制单元



- G44 右后转速传感器
- G45 右前转速传感器
- G46 左后转速传感器
- G47 左前转速传感器
- J104 ABS 控制单元
- N101 左前 ABS 进液阀
- N102 左前 ABS 排座椅列液阀
- N225 动态行驶控制转换阀 1
- SB1 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SA5 保险丝架 A 上的保险丝 5
- T47 47 芯插头连接

- 640 接地点 2-, 在发动机舱内左侧
- 655 接地点, 在左侧大灯上
- D146 连接 ( 左后转速传感器 + ), 在发动机舱导线束中
- D147 连接 ( 左后转速传感器 - ), 在发动机舱导线束中
- D148 连接 ( 右后转速传感器 + ), 在发动机舱导线束中
- D149 连接 ( 右后转速传感器 - ), 在发动机舱导线束中

- \* 特殊装备
- \*2 仅适用于带制动摩擦片磨损显示的车辆
- \*3 仅适用于不带制动摩擦片磨损显示的车辆

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

ASR 和 ESP 按钮, 转向角传感器, ABS 控制单元, 驱动防滑装置开关照明灯泡

E256 ASR 和 ESP 按钮  
G85 转向角传感器  
G201 制动压力传感器 1  
J104 ABS 控制单元  
L71 驱动防滑装置开关照明灯泡  
N133 右后 ABS 进液阀  
N134 左后 ABS 进液阀  
N135 右后 ABS 排座椅列液阀  
N226 动态行驶控制转换阀 2  
N227 动态行驶控制高压转换阀 1  
N228 动态行驶控制高压转换阀 2  
SC13 保险丝架 C 上的保险丝 13  
SC19 保险丝架 C 上的保险丝 19  
T6y 6 芯插头连接  
T6z 6 芯插头连接  
T47 47 芯插头连接  
V64 ABS 液压泵

45 中部仪表板后面的接地点

371 接地连接 6, 在主导线束中

A37 连接 ( 58a ), 在仪表板导线束中

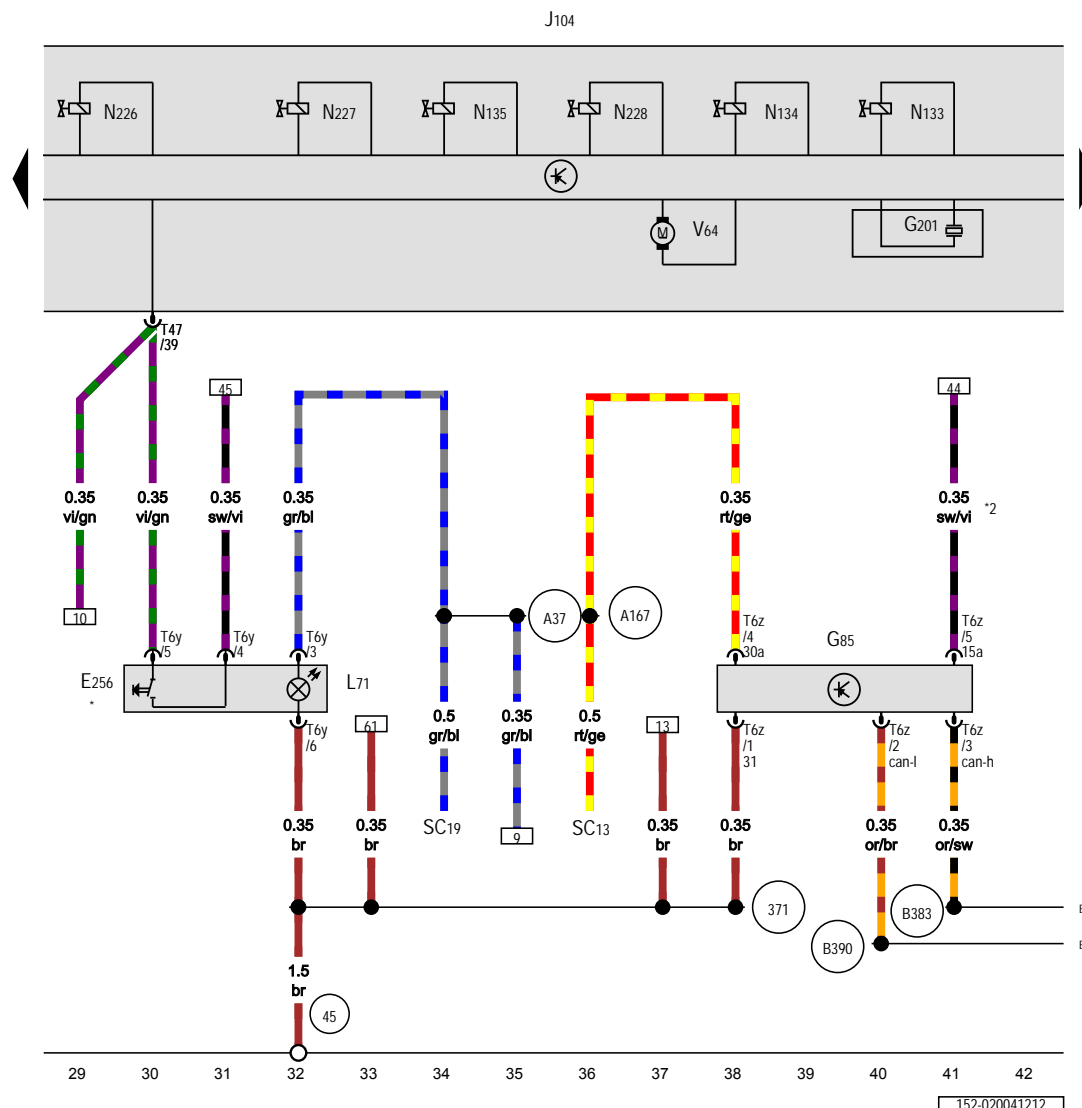
A167 正极连接 3 ( 30a ), 在仪表板导线束中

B383 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线, High ), 在主导线束中

B390 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线, Low ), 在主导线束中

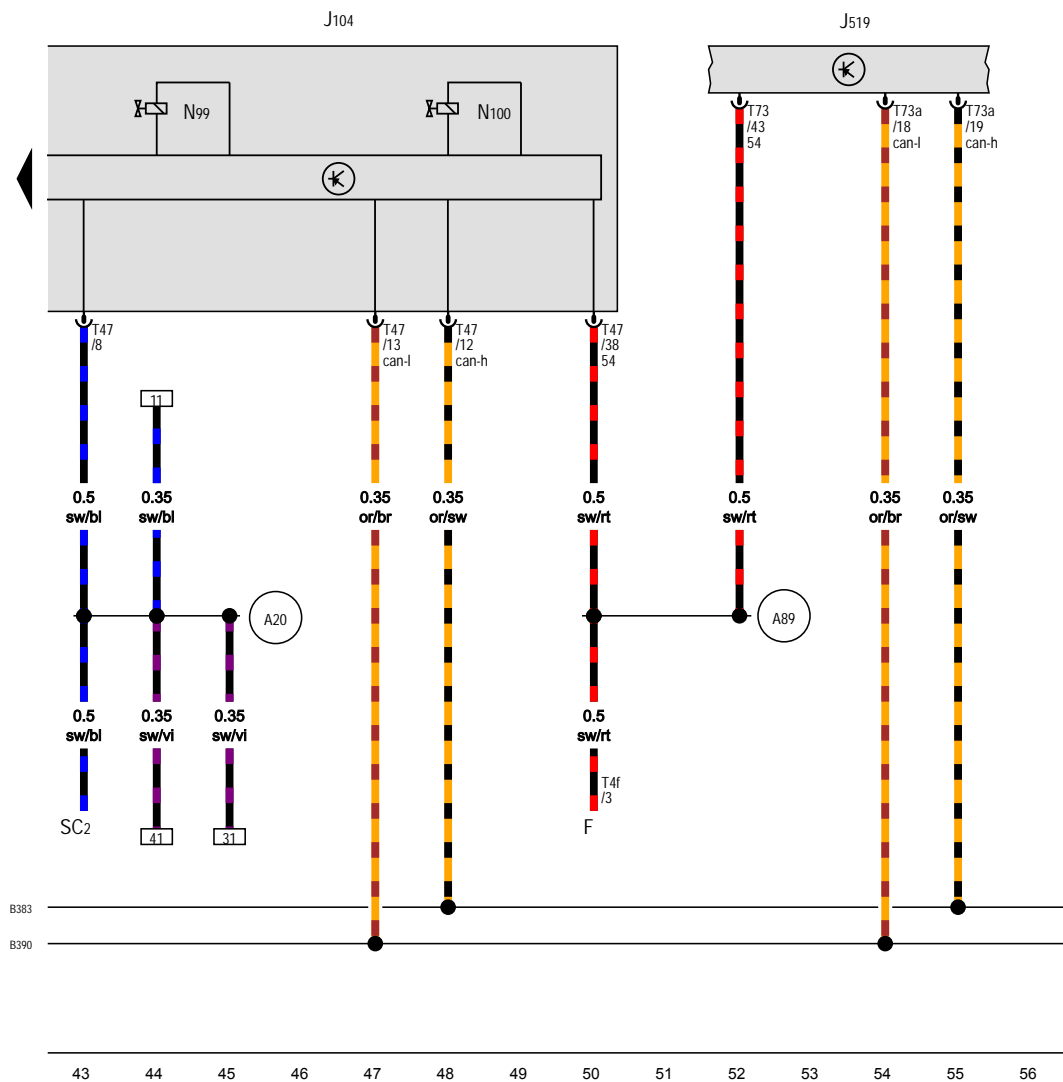
\* 依汽车装备而定  
\*2 导线颜色取决于装备

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



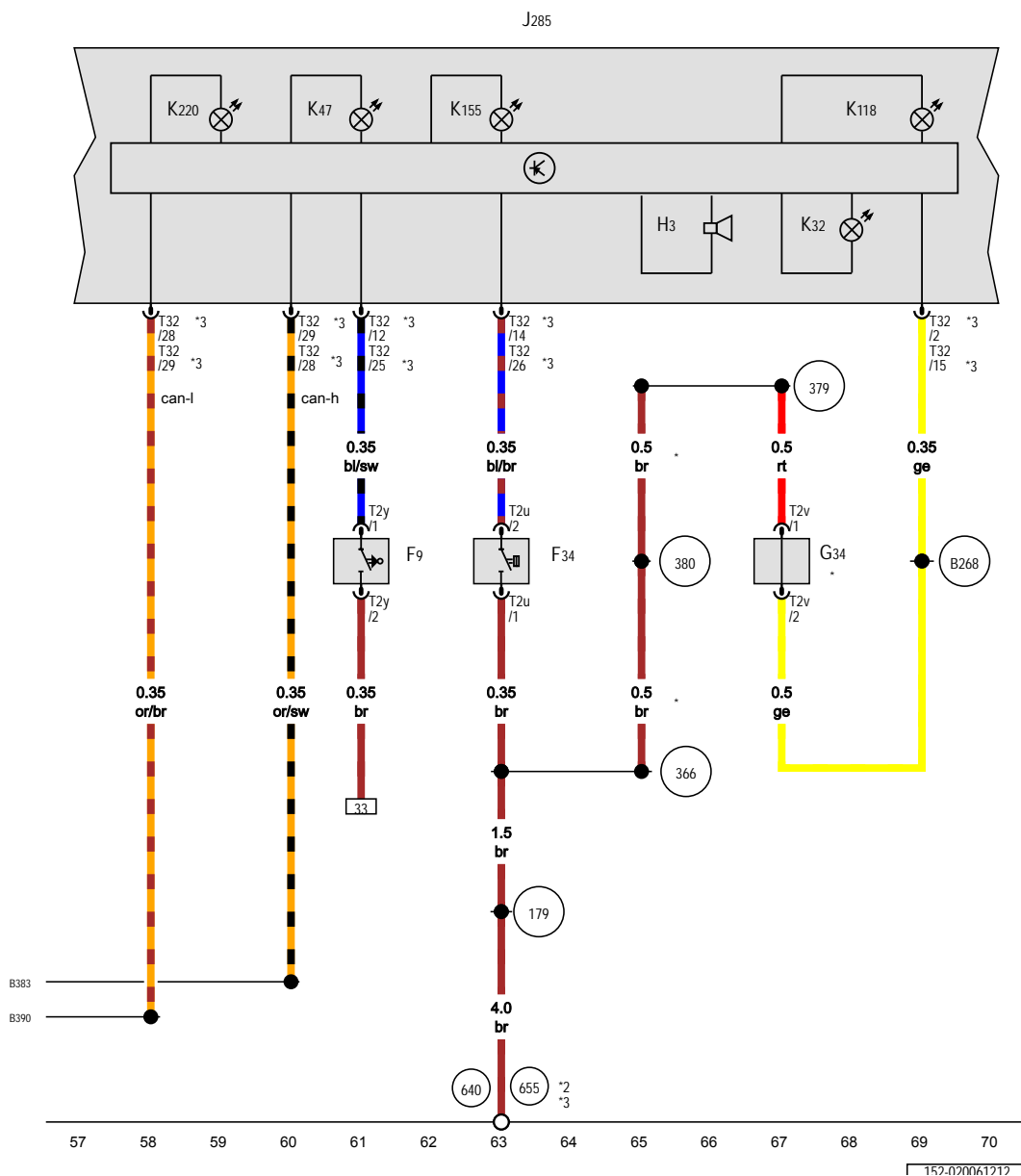
# ABS 控制单元, 车载电网控制单元

- F 制动信号灯开关
- J104 ABS 控制单元
- J519 车载电网控制单元
- N99 右前 ABS 进液阀
- N100 右前 ABS 排座椅列液阀
- SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
- T4f 4 芯插头连接
- T47 47 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接



- A20 正极连接 ( 15a ), 在仪表板导线束中
- A89 连接 2 ( 54 ), 在仪表板导线束中
- B383 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线, High ), 在主导线束中
- B390 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线, Low ), 在主导线束中

手制动器指示灯开关, 制动液液位警告信号触点, 左前制动摩擦片磨损传感器, 仪表板中的控制单元



- F9 手制动器指示灯开关
- F34 制动液液位警告信号触点
- G34 左前制动摩擦片磨损传感器
- H3 警报蜂鸣器和报警音
- J285 仪表板中的控制单元
- K32 制动摩擦片指示灯
- K47 ABS 指示灯
- K118 制动系统指示灯
- K155 ASR 和 ESP 指示灯
- K220 轮胎压力监控显示指示灯
- T2u 2 芯插头连接
- T2v 2 芯插头连接
- T2y 2 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接

179 接地连接, 在左侧大灯导线束中

366 接地连接 1, 在主导线束中

379 接地连接 14, 在主导线束中

380 接地连接 15, 在主导线束中

640 接地点 2-, 在发动机舱内左侧

655 接地点, 在左侧大灯上

B268 连接 1 ( 制动摩擦片磨损指示 ), 在车内导线束中

B383 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线, High ), 在主导线束中

B390 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线, Low ), 在主导线束中

\* 仅适用于带制动摩擦片磨损显示的车辆

\*2 特殊装备

\*3 依汽车装备而定

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色