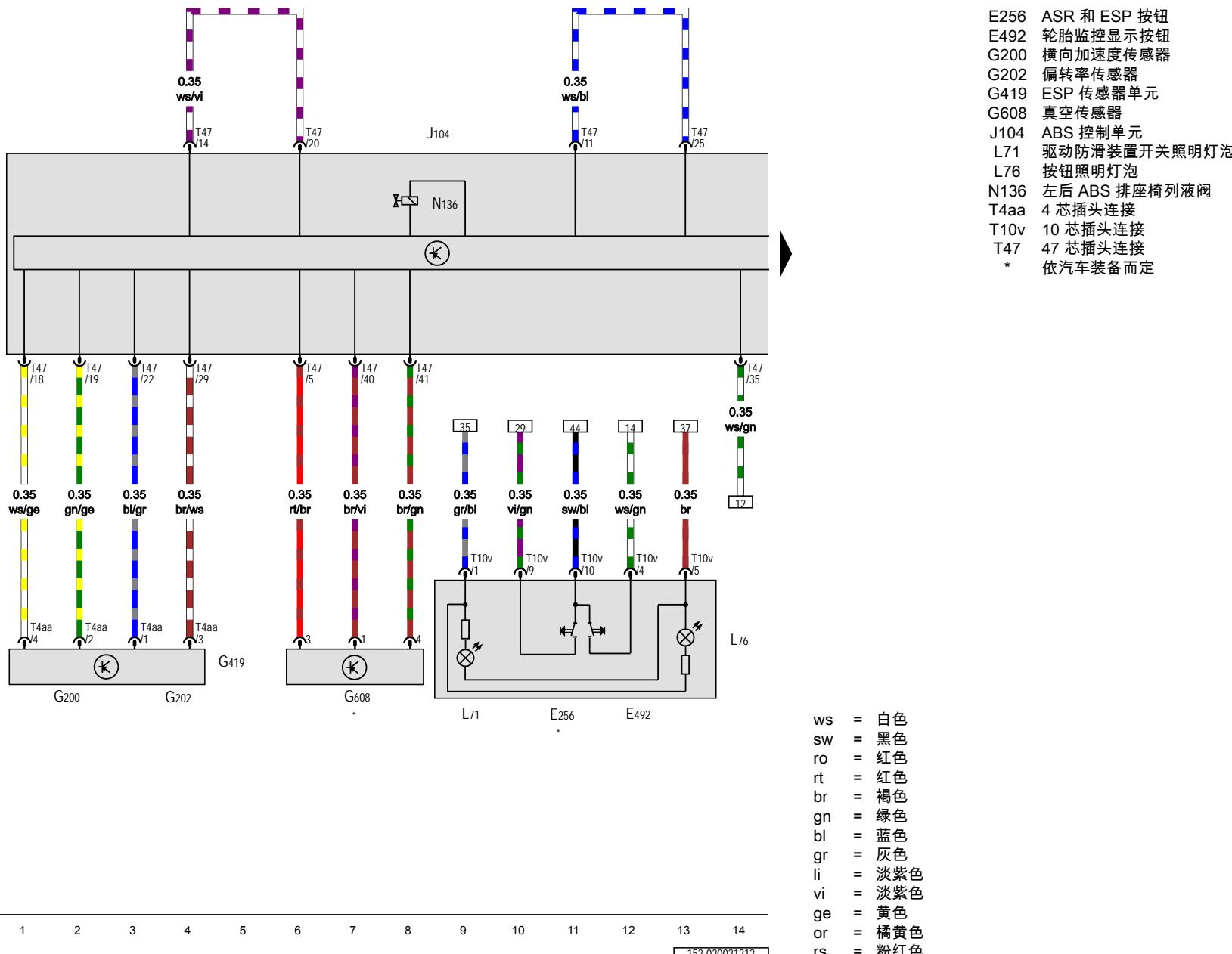
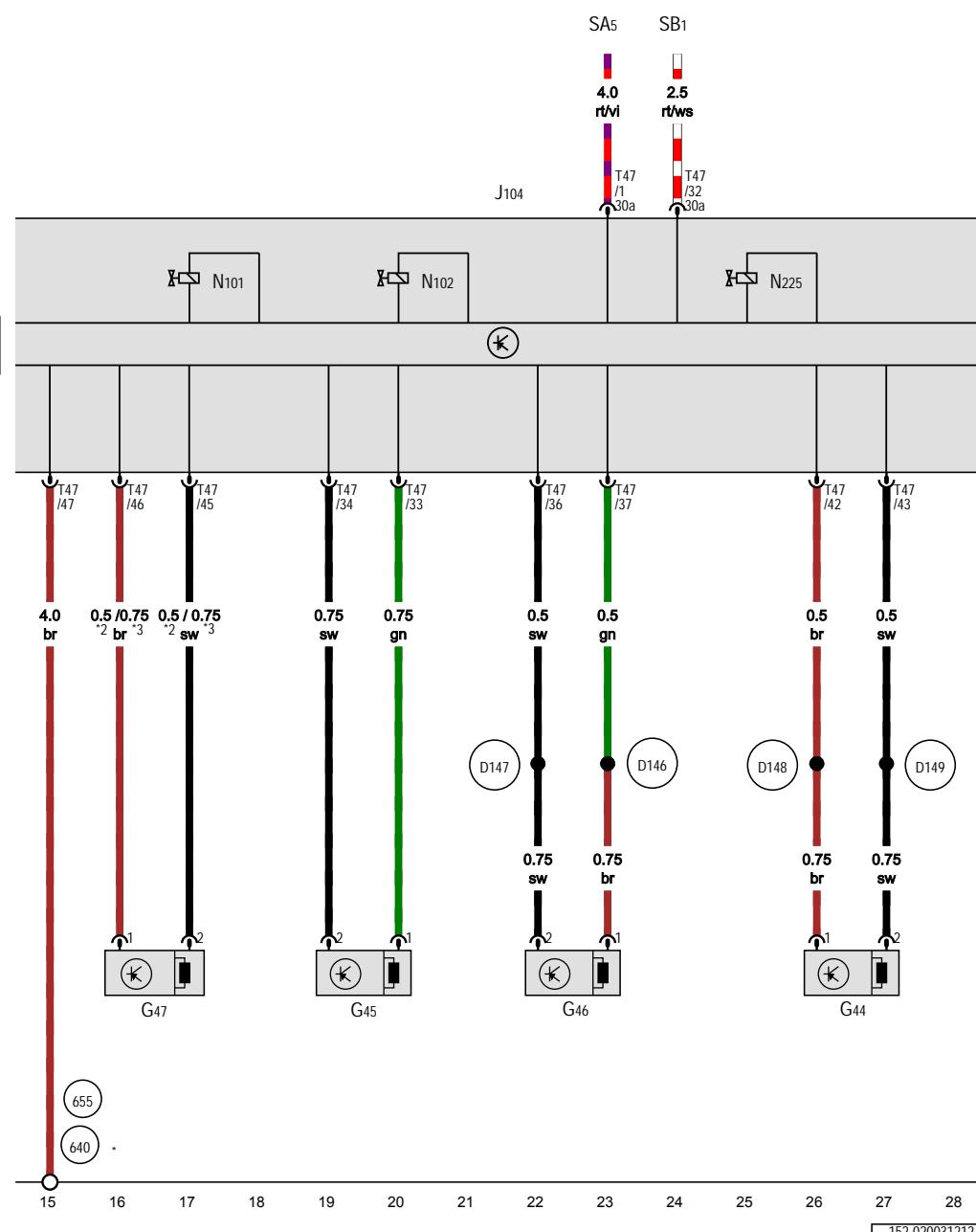


防抱死制动系统 ( ABS ) 和电控行车稳定系统 ( ESP )、驱动防滑控制系统 ( ASR ) 及液压制动助力系统 ( HBV )  
自 2010 年 5 月起

ASR 和 ESP 按钮, 轮胎监控显示按钮, 偏转率传感器, ESP 传感器单元, 真空传感器, ABS 控制单元, 驱动防滑装置开关照明灯泡, 按钮照明灯泡



右后转速传感器, 右前转速传感器, 左后转速传感器, 左前转速传感器, ABS 控制单元



G44 右后转速传感器

G45 右前转速传感器

G46 左后转速传感器

G47 左前转速传感器

J104 ABS 控制单元

N101 左前 ABS 进液阀

N102 左前 ABS 排座椅列液阀

N225 动态行驶控制转换阀 1

SB1 保险丝架 B 上的保险丝 1

SA5 保险丝架 A 上的保险丝 5

T47 47 芯插头连接

640 接地点 2-, 在发动机舱内左侧

655 接地点, 在左侧大灯上

D146 连接 (左后转速传感器 +), 在发动机舱导线束中

D147 连接 (左后转速传感器 -), 在发动机舱导线束中

D148 连接 (右后转速传感器 +), 在发动机舱导线束中

D149 连接 (右后转速传感器 -), 在发动机舱导线束中

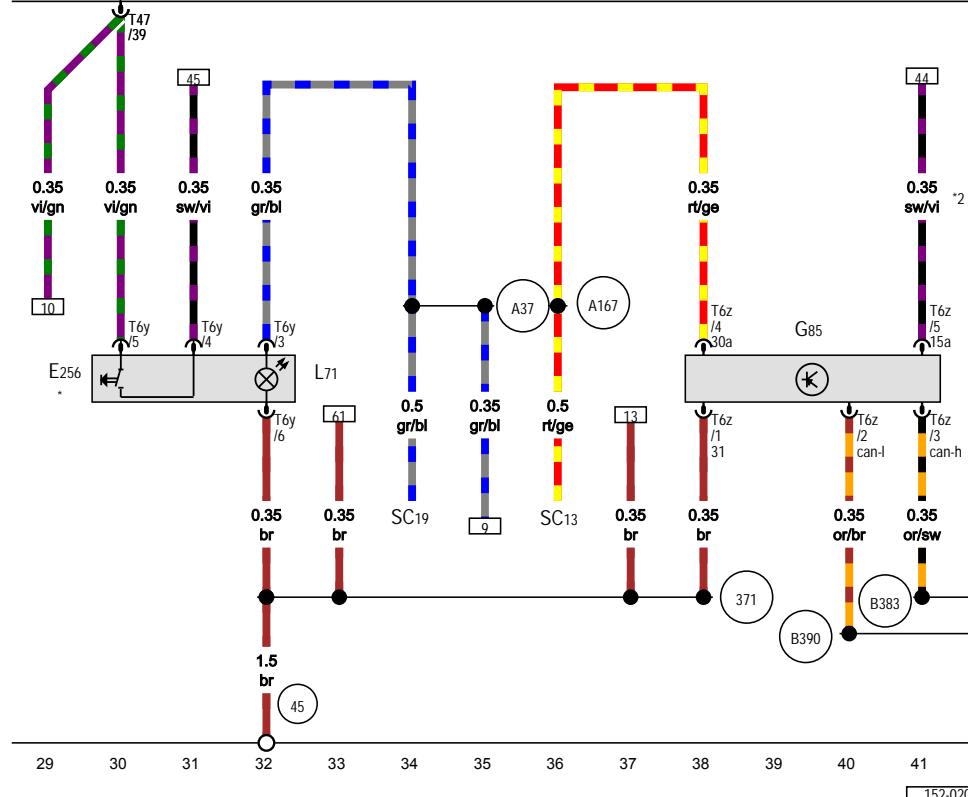
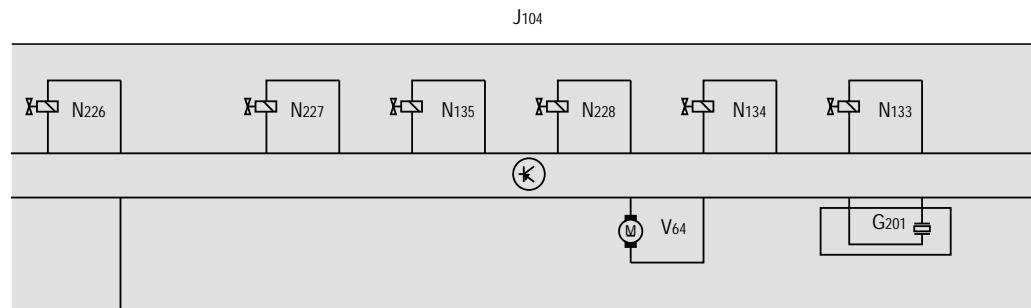
\* 特殊装备

\*2 仅适用于带制动摩擦片磨损显示的车辆

\*3 仅适用于不带制动摩擦片磨损显示的车辆

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

## ASR 和 ESP 按钮, 转向角传感器, ABS 控制单元, 驱动防滑装置开关照明灯泡



- E256 ASR 和 ESP 按钮
- G85 转向角传感器
- G201 制动压力传感器 1
- J104 ABS 控制单元
- L71 驱动防滑装置开关照明灯泡
- N133 右后 ABS 进液阀
- N134 左后 ABS 进液阀
- N135 右后 ABS 排座椅列液阀
- N226 动态行驶控制转换阀 2
- N227 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 动态行驶控制高压转换阀 2
- SC13 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC19 保险丝架 C 上的保险丝 19
- T6y 6 芯插头连接
- T6z 6 芯插头连接
- T47 47 芯插头连接
- V64 ABS 液压泵

45 中部仪表板后面的接地点

371 接地连接 6 , 在主导线束中

A37 连接 ( 58a ), 在仪表板导线束中

A167 正极连接 3 ( 30a ), 在仪表板导线束中

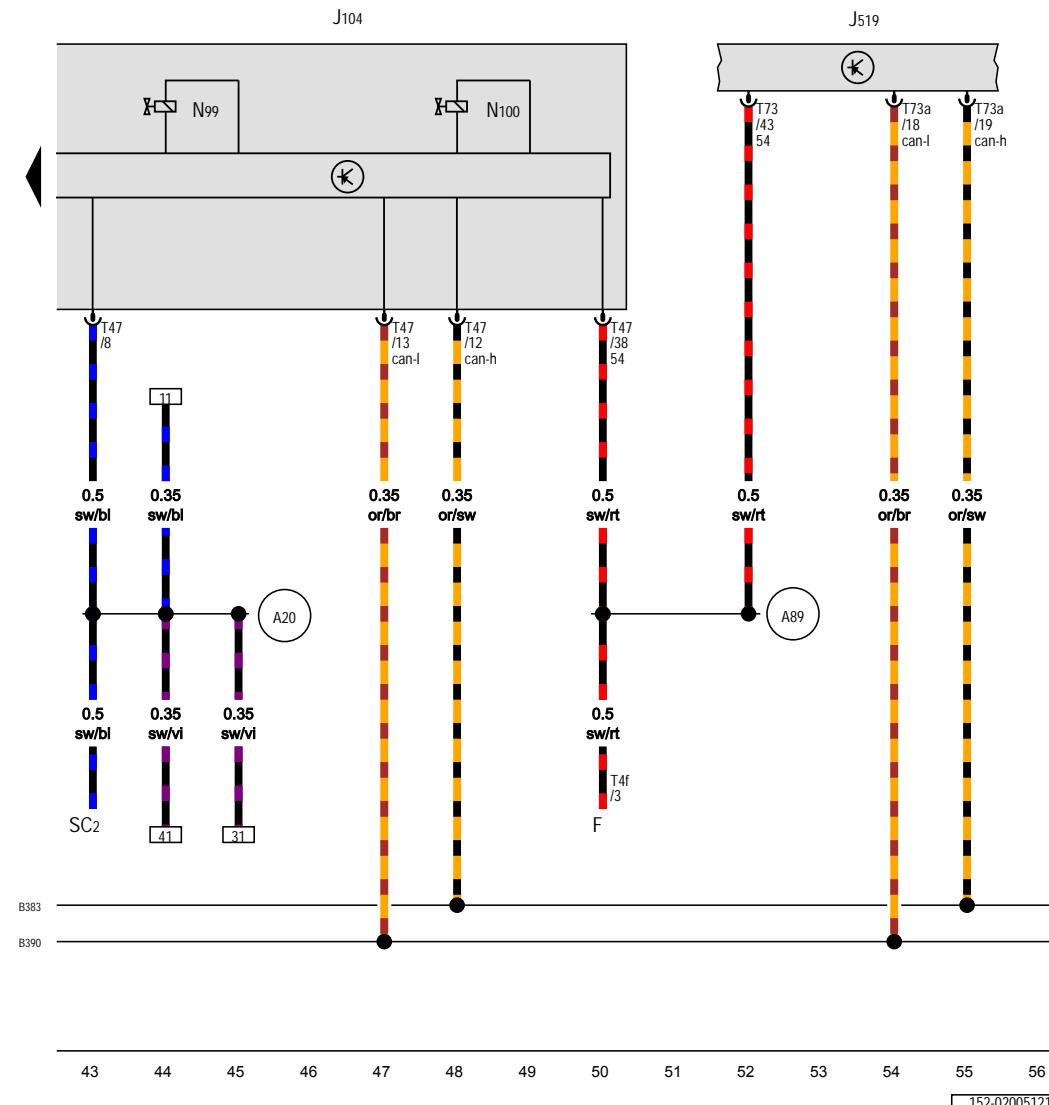
B383 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线 , High ), 在主导线束中

B390 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线 , Low ), 在主导线束中

\* 依汽车装备而定  
\*2 导线颜色取决于装备

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

## ABS 控制单元, 车载电网控制单元

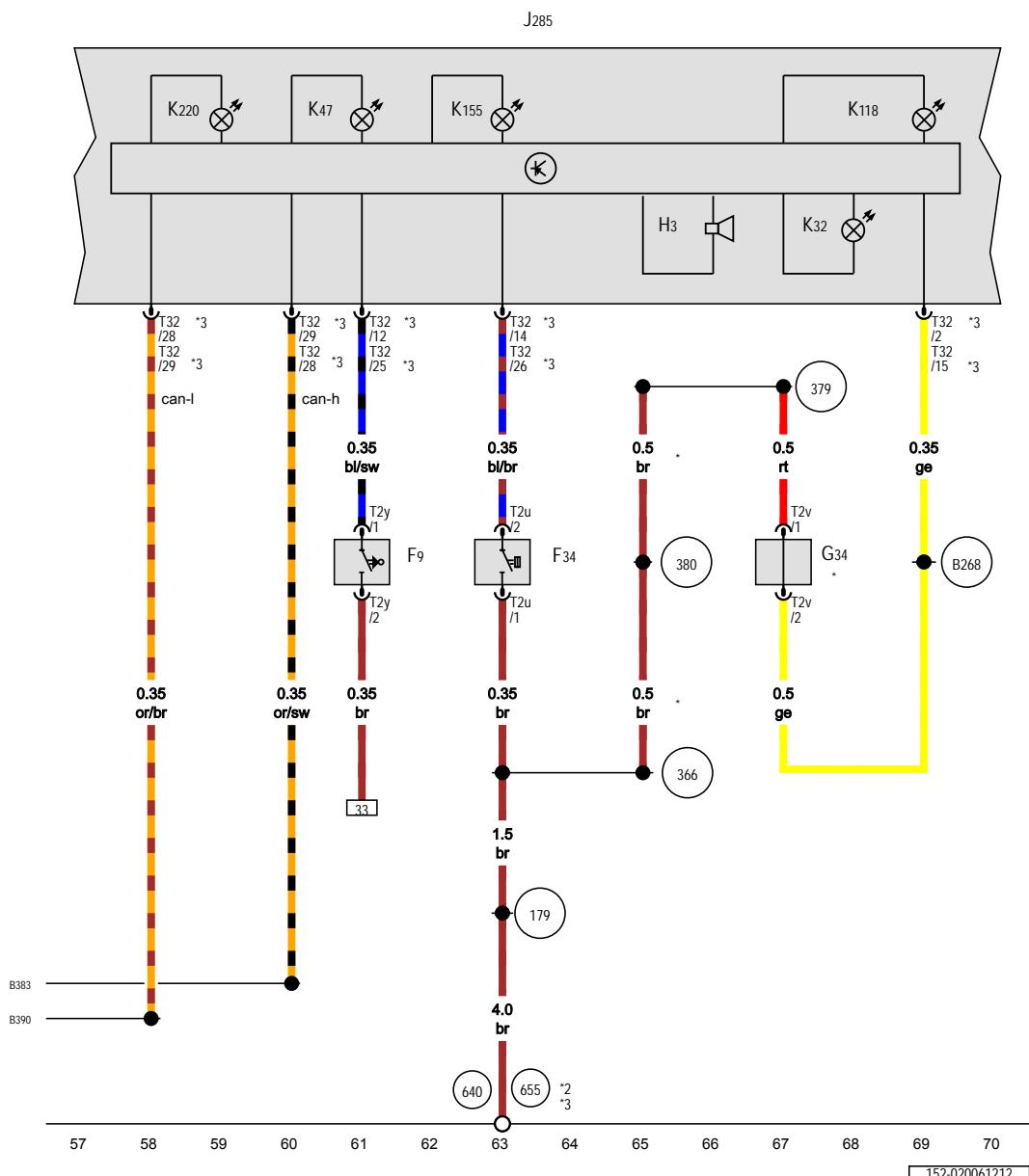


F 制动信号灯开关  
 J104 ABS 控制单元  
 J519 车载电网控制单元  
 N99 右前 ABS 进液阀  
 N100 右前 ABS 排座椅列液阀  
 SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2  
 T4f 4 芯插头连接  
 T47 47 芯插头连接  
 T73 73 芯插头连接  
 T73a 73 芯插头连接

- (A20) 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中
- (A89) 连接 2 (54), 在仪表板导线束中
- (B383) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- (B390) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

## 手制动器指示灯开关, 制动液液位警告信号触点, 左前制动摩擦片磨损传感器, 仪表板中的控制单元



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

F9 手制动器指示灯开关  
 F34 制动液液位警告信号触点  
 G34 左前制动摩擦片磨损传感器  
 H3 警报蜂鸣器和警报音  
 J285 仪表板中的控制单元  
 K32 制动摩擦片指示灯  
 K47 ABS 指示灯  
 K118 制动系统指示灯  
 K155 ASR 和 ESP 指示灯  
 K220 轮胎压力监控显示指示灯  
 T2u 2芯插头连接  
 T2v 2芯插头连接  
 T2y 2芯插头连接  
 T32 32芯插头连接

(179) 接地连接, 在左侧大灯导线束中

(366) 接地连接 1, 在主导线束中

(379) 接地连接 14, 在主导线束中

(380) 接地连接 15, 在主导线束中

(640) 接地点 2-, 在发动机舱内左侧

(655) 接地点, 在左侧大灯上

(B268) 连接 1 ( 制动摩擦片磨损指示 ), 在车内导线束中

(B383) 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线, High ), 在主导线束中

(B390) 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线, Low ), 在主导线束中

\* 仅适用于带制动摩擦片磨损显示的车辆

\*2 特殊装备

\*3 依汽车装备而定